

заходів для їх отримання до прийняття оскаржуваного рішення, але вони не були отримані з незалежних від нього причин (ч. 2 ст. 77 КАС України).

Суд не може витребувати докази у позивача в адміністративних справах про протиправність рішень, дій чи бездіяльності суб'єкта владних повноважень, окрім доказів на підтвердження обставин, за яких, на думку позивача, відбулося порушення його прав, свобод чи інтересів (ч. 3 ст. 77 КАС України).

Особливістю статусу суб'єкта владних повноважень в адміністративному процесі є певні правообмеження щодо нього визначені законодавцем в порівнянні з іншими позивачами.

В КАС України не всі суб'єктів владних повноважень формалізовані. Для здійснення адміністративного судочинства важливе значення має правильне визначення юридичної природи статусу позивача як «суб'єкта владних повноважень», адже це впливає на: правильне визначення виду і розмежування судової юрисдикції; правильне визначення виду юрисдикції адміністративних судів (ст.ст. 20, 22-28 КАС України); рух адміністративної справи: залишення позовної заяви без руху, повернення позовної заяви, відкриття провадження, закриття провадження тощо (ст.ст. 169, 170, 171, 238 КАС України); правильне розв'язання адміністративної справи по суті.

Література

1. Кодекс адміністративного судочинства України. Відомості Верховної Ради України. 2005. № 35-36, 37. Ст. 446. URL: <http://surl.li/tgghf>.

2. Мельник Р.С. Загальне адміністративне право в питаннях і відповідях: навч. посіб. Київ: Юрінком Інтер, 2019. 162 с.

3. Бевзенко В.М. Суб'єкт владних повноважень: поняття, ознаки, види. Судова влада України: веб-сайт. URL: <http://surl.li/kdfti>.

УДК 341.24:629(043.2)

Довгаль О.С., здобувач вищої освіти
третього (освітньо-наукового) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

МІЖНАРОДНА РАДА АЕРОПОРТІВ (АСІ): КЛЮЧОВИЙ ПАРТНЕР ДЛЯ УКРАЇНИ В АВІАЦІЙНІЙ ГАЛУЗІ

Міжнародна Рада Аеропортів (АСІ) є світовим авторитетом у сфері аеропортового господарства, який об'єднує більше 600 членів з понад 120 країн. Як глобальна організація, АСІ встановлює стандарти та сприяє розвитку безпечних, ефективних та сталих аеропортів у всьому світі [1]. Важливою є роль АСІ для України та її спрямованість на подальший

розвиток авіаційної індустрії країни. Україна набула членства у цій організації 2014 р.

АСІ надає можливість країні адаптувати свої аеропорти до найвищих міжнародних стандартів. Це не лише підвищує рівень обслуговування пасажирів та безпеку в аеропортах, а й сприяє залученню більшого обсягу міжнародних пасажирів та авіакомпаній до країни.

Україна, на жаль, стикається з викликами, пов'язаними з повномасштабним вторгненням на свою суверенну територію, що впливає на авіаційну індустрію, зокрема, на аеропорти в регіонах, що зазнають бойових дій. Проте, навіть у ці складні часи, АСІ може стати важливим партнером для України, допомагаючи у відновленні та розвитку авіаційного сектора.

Одним з ключових аспектів співпраці України з АСІ є використання стандартів та рекомендацій, які встановлюються організацією. Ці стандарти охоплюють широкий спектр питань, від безпеки та екологічної сталості до управління пасажирськими потоками та впровадження інноваційних технологій. Дотримання цих стандартів допомагає українським аеропортам забезпечити високу якість обслуговування та підвищити рівень конкурентоспроможності.

АСІ співпрацює з членами, експертами з безпеки та міжнародними організаціями, включаючи ІКАО, щоб підтримати заходи безпеки злітно-посадкової смуги в аеропортах. АСІ тісно співпрацює з членами та міжнародними партнерами з усіх питань безпеки в аеропорту, від безпеки в зоні зльоту та злітно-посадкової смуги до операційних процедур і систем управління безпекою до навчання та розвитку персоналу, щоб підтримувати безпеку в аеропорту та відповідність міжнародним нормам і стандартам.

Крім того, АСІ проводить різноманітні програми та ініціативи, спрямовані на підвищення ефективності та конкурентоспроможності аеропортів. Ці програми можуть охоплювати тренінги для персоналу аеропортів, обмін досвідом між аеропортами та підтримку впровадження новітніх технологій.

Програми АСІ допомагають аеропортам оптимізувати свої заходи безпеки для сприяння дотриманню норм і стандартів ІКАО. Щоб досягти цього, проводяться перевірки на місці, адаптовані до унікальних потреб і операційних реалій приймаючих аеропортів. Експерти надають рекомендації та підтримку протягом усього процесу перевірки, від оцінки діяльності аеропорту до реалізації конкретного плану дій [2].

Міжнародна Рада Аеропортів (АСІ) відіграє важливу роль у розвитку авіаційної галузі по всьому світу, включаючи й Україну. Її стандарти, програми та ініціативи сприяють підвищенню ефективності, безпеки та конкурентоспроможності аеропортів країни, необхідних у складний час воєнних дій та її наслідків. Співпраця з АСІ є важливим кроком для

України на шляху до досягнення міжнародних стандартів та відновлення авіаційного сектора після перемоги України. Керівництво АСІ надає відповідні консультації відносно розробки та впровадження нормативно-правових (регуляторних) актів.

АСІ надає програми акредитації, створені для підтримки аеропортів-членів по всьому світу, розроблені за підтримки експертів з міжнародних організацій, консультантів та державних установ. Аеропорти-учасники супроводжуються експертами під час процесу акредитації та підтримуються, щоб усунути потенційні прогалини та досягти досконалості найбільш рентабельним та ефективним способом, що є надзвичайно актуальним для відновлення аеропортової галузі України.

Незважаючи на виклики, пов'язані з війною, Україна має потенціал для розвитку своїх аеропортів за підтримки АСІ, яка може допомогти у відновленні та розвитку авіаційної інфраструктури країни. АСІ може стати платформою для обміну досвідом та кращими практиками між українськими аеропортами та їх експертами з інших країн, що сприятиме підвищенню ефективності та якості обслуговування. Важливо, щоб уряд України та міжнародні партнери продовжували співпрацювати для забезпечення безпеки та стабільності у регіоні, щоб забезпечити розвиток авіаційного сектора країни.

Література

1. Airports Council International. URL: <https://aci.aero>.
2. APEX in Safety Information Flyer. URL: <https://aci.aero/wp-content/uploads/2021/08/APEX-in-Safety.pdf>.
3. Чулінда Л.І., Устинова І.П. Правові питання відновлення інфраструктури аеропортів України. *Наукові праці Національного авіаційного університету. Серія: Юридичний вісник «Повітряне і космічне право»*. 2023. № 2. С. 38-48.

УДК 342.9(043.2)

Келип С., здобувачка вищої освіти
третього (освітньо-наукового) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ОХОРОНА ТА ЗАХИСТ ДЕРЖАВНОГО КОРДОНУ НА МОРІ В КОНТЕКСТІ СТРАТЕГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ

В сучасних історичних умовах геополітичних ризиків та боротьби українського народу за право на територіальну цілісність в кордонах міжнародного визнання 70 країнами світу незалежності, суверенітету та правосуб'єктності України на підставі Декларації про державний суверенітет України від 16 липня 1990 року, Акту проголошення