

2. Annexes to the Convention on International Civil Aviation (ICAO). URL: <https://www.bazl.admin.ch/bazl/en/home/themen/rechtliche-grundlagen/anhaenge-icao.html> (дата звернення: 15.04.2023).

3. Making SARPs: how does it work? - IFATCA. IFATCA - One Sky / One Voice. URL: <https://www.ifatca.org/about-ifatca/icao-activities/making-standards-and-recommended-practices-sarps/making-sarps-how-does-it-work/> (дата звернення: 15.04.2023).

4. Technical Instructions For The Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Doc 9284). URL: <https://www.icao.int/safety/DangerousGoods/Pages/Doc9284-Technical-Instructions.aspx> (дата звернення: 15.04.2023).

УДК 340:339.542.2(043.2)

Шепетько А.Л., здобувач вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Устинова І.П., к.ю.н., доцент

НАПРЯМИ ТА СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МИТНОЇ ПОЛІТИКИ ТА МИТНОГО ПРАВА УКРАЇНИ

З періоду, коли Україна стала офіційним кандидатом на вступ до ЄС, інтеграція до Європейського Союзу стала одним із її основних зовнішньополітичних пріоритетів, тому наразі ми можемо спостерігати, як створюються передумови та здійснюються реальні кроки для вступу до ЄС і, відповідно, в життя запроваджується європейська модель розвитку.

Беззаперечно, від ефективності державної політики залежать демографічні, соціальні, економічні, політичні показники та авторитет країни в світовому просторі. Виходячи з цього, можна стверджувати, що розробка та втілення політики держави в різних сферах суспільного життя є одним з головних пріоритетів органів виконавчої влади та органів законодавчої влади, на які покладена функція законотворчості [1, с. 20].

Сфера митної справи завжди мала велике значення для України, саме тому сьогодні активно розглядається питання реформування митниці. Зокрема, передбачається те, що стратегія реформування митниці включатиме в себе подальшу її інтеграцію з ЄС, спільний контроль на західному кордоні, комплексне будівництво прикордонної інфраструктури, цифровізацію та боротьбу з корупцією.

Подальше реформування митниці передбачає низку практичних кроків, зокрема: встановлення сканерів, контроль українських митників та митників країн ЄС. Також, одним із пріоритетних напрямків реформування є цифровізація митниці, наприклад, обмін даними, електронне розмитнення в додатку «Дія», електронна черга, яка матиме

зможу впорядкувати перетин кордону. А для того, щоб це реалізувати, спочатку необхідно узгодити законодавство України з європейським.

Якщо говорити про українське митне законодавство, то варто зауважити, що останніми роками до Митного кодексу України активно впроваджуються міжнародні стандарти.

Наприклад, 15.08.2022 Верховною Радою України був прийнятий Закон України «Про внесення змін до Митного кодексу України та інших законів України щодо деяких питань виконання глави 5 розділу IV Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони» [2].

Цей закон є євроінтеграційним проривом України в митній справі, та результатом спільної роботи Міністерства фінансів України, Національного банку України, Державної митної служби України за підтримки Офісу підтримки реформ при Мінфіні та EU4PFM. Головною метою закону стало приведення положень Митного кодексу України до митного законодавства ЄС для запровадження NCTS, спрощення доступу АЕО в програму, змінення підходу до гарантування та вимог до гарантів (банки, страховики, незалежні фінансові посередники), з'явилася можливість видачі гарантій на всі митні процедури. Також, вагомим внеском в модернізацію митної політики стало запровадження електронного документообігу та роботи електронних сервісів митних органів тощо.

Імплементация європейських практик і законодавства в межах угоди про асоціацію з ЄС триває. І деякі норми вже успішно впроваджені: загальна декларація прибуття, програма АЕО (авторизований економічний оператор, особливий статус, який засвідчує високий ступінь довіри митниці до суб'єкта господарювання та надає йому можливість користуватися перевагами та спеціальними спрощеннями при митному оформленні), захист прав інтелектуальної власності під час переміщення товарів через митний кордон, облік нерезидентів (негромадян України або компаній, що не зареєстровані в Україні). Все це полегшує митне оформлення товарів для бізнесу, допомагає більш ефективно аналізувати ризики та сприяє цифровізації митної служби.

Слід сказати, що для вдосконалення нормативно-правового забезпечення діяльності митних органів в Україні було б доцільно звертатися до практики застосування митними адміністраціями європейських країн норм основних міжнародних стандартів митної справи, таких як: Кіотська конвенція про спрощення та гармонізацію митних процедур, Рамкові стандарти безпеки та полегшення всесвітньої торгівлі ВМО, а також Митні прототипи, що сконцентрували найкращі принципи та стандарти ЄС у галузі митної справи [3, с. 124].

Отже, зараз ми спостерігаємо те, що в Україні митна сфера реформується, розвивається та удосконалюється, але для того, аби всі ці та мабутні впровадження мали успіх, нам таки варто ґрунтовно вивчати практику європейських країн у цій сфері, і у майбутньому обов'язково побачимо створення в Україні сучасної європейської митної служби.

Література

1. Стеценко О.М. Основні аспекти розвитку митної політики України. Агросвіт. 2012. № 20. С. 20-22.

2. Про внесення змін до Митного кодексу України та інших законів України щодо деяких питань виконання глави 5 розділу IV Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони: Закон України від 28 лип. 2022 р. № 2510-IX: станом на 15 серп. 2022 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2510-20#Text> (дата звернення: 24.03.2023).

3. Дорофеєва Л.М. Зближення митного законодавства України та Євросоюзу: вимоги сьогодення. Теорія та практика адаптації законодавства України до законодавства ЄС: матеріали Міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, 08 черв. 2018 р. Київ, 2018. С. 121-124.

УДК 35.078.18:73:410:44:477(043.2)

Ярош М.В., здобувач вищої освіти першого (бакалаврського) рівня,

Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

Джуфер В.М., здобувач вищої освіти першого (бакалаврського) рівня,

Львівський національний університет імені Івана Франка, м. Львів, Україна

Науковий керівник: Миронець О.М., к.ю.н.

ЗАРУБІЖНИЙ ДОСВІД США, ВЕЛИКОБРИТАНІЇ ТА ФРАНЦІЇ ЯК ПЕРСПЕКТИВА УДОСКОНАЛЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ЗАХОДІВ АДМІНІСТРАТИВНОГО ПРИМУСУ УКРАЇНИ

Застосування заходів адміністративного примусу є однією з найбільш дієвих форм запобігання та протидії правопорушенням правоохоронними органами різних держав. Тому, очевидно, що їх діяльність у сфері застосування заходів адміністративного примусу та протидії правопорушенням повинна розвиватися та вдосконалюватися, з використанням зарубіжного досвіду демократичних країн, адаптованим до реалій сьогодення нашої держави [1, с. 41-44]. Цінність вказаного досвіду в першу чергу полягає у тому, що деякі демократичні країни вже