

public interest, and if the permit does not violate the principles of transportation competition [3].

In conclusion, codeshare agreements are popular practice among airlines globally, as they form legally binding agreements to cooperate with each other. With a proper codeshare agreement, airlines can improve competitiveness and reap mutual benefits. Nonetheless, companies need to be aware and know all the features to avoid bad consequences.

References

1. Радчук О.П. Питання регулювання окремих договорів, що укладаються авіатранспортними організаціями. *Порівняльно-аналітичне право*. 2020. № 3. С. 59-79.
2. Guadalajara Convention on 18 September 1961. URL: <https://www.mcgill.ca/iasl/files/iasl/guadalajara1961.pdf>
3. Code of Federal Regulation. URL: <https://www.ecfr.gov/current/title-14/chapter-II/subchapter-A/part-212>

УДК 347.226 (043.2)

Савліва Н.О., здобувачка вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Поліщук І.В., старший викладач

РОЛЬ МІЖНАРОДНОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ (ІКАО) В ПИТАННЯХ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ

Міжнародна організація цивільної авіації є спеціалізованою установою ООН, яка займається організацією і координацією міжнародного співробітництва держав у всіх аспектах діяльності цивільної авіації. ІКАО розробляє методи аеронавігації та сприяє плануванню і розвитку міжнародного повітряного транспорту. Нині до складу Міжнародної організації цивільної авіації входить 191 держава [1], в тому числі Україна.

Діяльність ІКАО регламентується Чиказькою конвенцією 1944 року, дев'ята редакція якої виступає і її статутом. Реалізація поставлених цілей відбувається через низку напрямів, до яких належать такі: забезпечення безпечного й упорядкованого розвитку міжнародної цивільної авіації у всьому світі; заохочення мистецтва конструювання та експлуатації повітряних суден у мирних цілях; розвиток повітряних рас, аеропортів та аеронавігаційних засобів для міжнародної цивільної авіації; задоволення потреб народів світу в безпечному, регулярному, ефективному та економічному повітряному транспорті; усунення конкуренції,

забезпечення безпеки польотів та уникнення дискримінації стосовно договірних держав тощо [2].

Для гарантування безпеки міжнародних польотів важливе значення має створення однакового технологічного режиму, що можливо тільки на основі формування одноманітних правил міжнародної аеронавігації. Цю роботу сьогодні здійснює ІКАО через ухвалення нормативних документів, що містять техніко-юридичні вимоги до повітряних суден, їх екіпажу й аеронавігаційних служб. Ці вимоги відображаються в стандартах, усталеній практиці, правилах і процедурах [3, с. 60]. ІКАО розробляє правила візуального пілотування та пілотування за приладами, а також аеронавігаційні мапи, які використовуються в міжнародній навігації. У сферу відповідальності організації входять також системи авіаційних телекомунікацій та радіочастоти. ІКАО також стандартизує митні, імміграційні, санітарні правила та інші формальності для полегшення пересування літаків, пасажирів та різних вантажів через кордони.

Окрім цього, Міжнародна організація цивільної авіації намагається мінімізувати вплив авіації на навколишнє середовище за рахунок скорочення шкідливих викидів та обмеження рівню шуму літаків. Країни-члени організації домовилися, що ресурси на захист навколишнього середовища буде спрямовано на технологічні інновації, на оптимізацію процесу польоту для скорочення кількості використаного палива, на збільшення виробництва та поширення стійкого авіаційного палива та чистої енергії, на запровадження Системи компенсації та скорочення викидів вуглецю для міжнародної авіації [4].

Одним з основних аспектів роботи ІКАО є забезпечення безпеки польотів. Так у цих цілях ІКАО розробила план дій щодо сприяння безпеці повітряних перевезень та програму підготовки в галузі безпеки польотів. Також ІКАО надає допомогу країнам, що розвиваються, у вдосконаленні авіатранспортних систем та підготовці авіаперсоналу. Наразі Міжнародна організація цивільної авіації розробляє супутникову систему щодо покращення організації зв'язку, навігації та керування повітряним рухом. Система таких заходів дозволить підвищити рівень безпеки в цілому [4].

Оскільки пріоритетним вектором діяльності ІКАО є забезпечення миру та безпеки в галузі цивільної авіації, то логічною та закономірною стала реакція даної міжнародної організації на повномасштабне вторгнення росії на територію України. У зв'язку з такими подіями 25 лютого 2022 року Рада ІКАО на своєму засіданні обговорила ситуацію, яка склалася після російського нападу. Рада засудила порушення територіальної цілісності та суверенітету України [4]. Через кілька днів після нападу низка країн світу оголосила, що закриває свій повітряний простір для російської цивільної авіації. Зокрема, про це повідомили всі країни Євросоюзу, США, Великобританія та Канада. Звідси очевидно, що

ІКАО цікавиться станом світових подій, здійснює належне реагування та намагається запобігати загрозам, які постають перед державами.

Надзвичайно важливим є те, що Міжнародна організація цивільної авіації об'єднує переважну більшість країн світу та координує їхні зусилля в аспекті забезпечення безпечного здійснення польотів. Даний напрямок діяльності є дуже затребуваним, зважаючи на ситуацію в Україні та у всьому світі. При цьому необхідно підкреслити, що організація не має повноважень для впливу на повітряний простір будь-якої суверенної держави. І закони держави завжди мають пріоритет перед тими положеннями, які приймаються на засіданнях ІКАО. Однак організація створила прецедент, не допустивши росію до свого керуючого органу. Вважаємо, що іншим організаціям системи ООН варто замислитися над поширенням подібної практики [4].

Література

1. Костюк В.Ю. Правові аспекти діяльності міжнародних організацій цивільної авіації. URL: [file:///C:/Users/User/Downloads/ alex,+355-1376-1-CE.pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/alex,+355-1376-1-CE.pdf) (дата звернення: 18.04.2023).

2. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 07 груд. 1944 р. URL: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_038/page (дата звернення: 18.04.2023).

3. Герасимов Р.О. Природа і статус регламентів Міжнародної організації цивільної авіації ІКАО у міжнародному праві. *Науковий вісник Чернівецького університету: зб. наук. праць. Серія: Правознавство*. 2006. Вип. 348. Чернівці: Рута, 2006. С. 59-64.

4. Організації світу: Міжнародна організація цивільної авіації. *Інтент*. 6 лист. 2022 р. URL: [https://intent.press/publications/world/2022/ \organizaciyi-svitu-mizhnarodna-organizaciya-civilnoyi-aviaciyi/](https://intent.press/publications/world/2022/\organizaciyi-svitu-mizhnarodna-organizaciya-civilnoyi-aviaciyi/) (дата звернення: 18.04.2023).

УДК 346.2:[616-036.21:578.834] (043.2)

Середенко Л.С., здобувачка вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Слободська І.А., старший викладач

ЗАСОБИ БОРОТЬБИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ З COVID-19

Ситуація у світі, пов'язана із спалахом COVID–19, та обмеження, що запроваджуються державами задля протидії її розповсюдженню, безпосередньо вплинули на авіаційну галузь країн світу, у тому числі й України. Ускладнення епідемічної ситуації на території України та в світі призвело до спаду попиту на авіаперевезення та зниження комерційної завантаженості рейсів, у зв'язку з чим авіакомпанії були змушені